CEZA HUKUKU GENEL HÜKÜMLER

PRATİK ÇALIŞMA-3

İyi bir yat kaptanı olan B, o gün havanın kötü olacağını öğrenmesine rağmen yeni yatını denemek ister. Yatıyla hareket ettiği esnada oğlu O da aynı rotada su kızağı(jet-ski) ile tur atmaktadır. Denize açıldıktan bir müddet sonra fırtına nedeniyle görüş mesafesi 10 metreye kadar düşen B, bir yolcu gemisine çarpmak üzere olduğunu fark ederek yatı döndürmeye çalışır. Ancak B, olayın yarattığı panikle radara bakmaz ve O'nun kullanmakta olduğu su kızağına çarpar, su kızağı alev alır ve patlar, O hayatını kaybeder. Olay sonrasında O'nun kullandığı su kızağının kaza olmasa bile imalat hatası nedeniyle limana dönmeden patlayacağı ve B'nin kullanmakta olduğu yatın radar sisteminin kurulu olmadığı anlaşılır.

1. SORU: B'nin ceza sorumluluğunu suç sistematiğine göre inceleyiniz.

2. SORU: Ölüm neticeli patlamanın su kızağının imalat hatasından mı yoksa B'nin çarpmasından mı olduğu tespit edilemeseydi, verdiğiniz cevapta ne değişiklik olurdu? Sistematiğin sadece ilgili bölümü üzerinden açıklayınız.

3. SORU: B'nin kullandığı yatta radar sistemi kurulu olup da O'nun kullandığı su kızağı kendi sistem arızası nedeniyle diğer radarlar tarafından görülemiyor olsaydı verdiğiniz cevapta ne değişiklik olurdu? Sistematiğin sadece ilgili bölümü üzerinden açıklayınız.

4. SORU: B, su kızağını olaydan evvel fark etmiş olmakla birlikte, karşısında yolcu gemisini görünce su kızağının da muhtemelen kaçacağını düşünerek, yatın dümenini su kızağının olduğu yere doğru kırsa idi verdiğiniz cevapta ne değişiklik olurdu? Sistematiğin sadece ilgili bölümü üzerinden açıklayınız.